Hvide striber på himlen er farlige

Der er efterhånden mange beviser på, at de hvide striber efter fly på himlen har negativ betydning for både miljø og menneskers helbred.

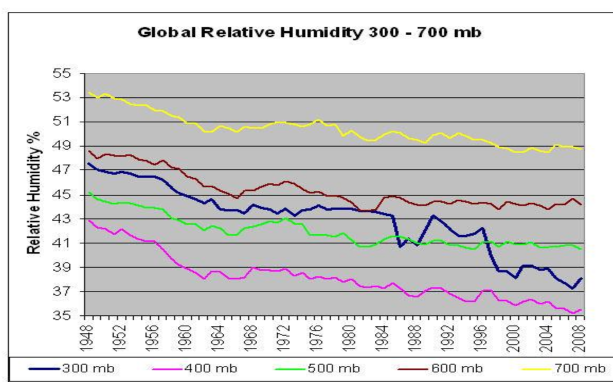
Af ingeniør Frank Rasmussen



Himlen i Danmark og i store dele af verden har forandret sig de seneste år. Hvor vi før kunne nyde en himlen med store puffede Cumulus skyer (populært kaldet ”godt vejr skyer”) med klar smuk blå himmel imellem, er himlen næsten alle dage, hvor metrologerne har lovet godt vejr, præget af lange hvide streger på himlen efter jetfly, som breder sig og skaber Cirrus skyer. Mængden af de hvide striber på himlen er så voldsom, at en smuk skyfri dag forandres til at blive total overskyet uden hjælp af ægte skyer. Det betyder at vi i dag har 50 % flere Cirrusskyer skabt af jetfly, 20 % mindre solskin, hvilket medfører reduceret biodiversitet, mindre fødevareproduktion samt væsentligt forringet luftkvalitet. Hvorfor?



Søger man på internettet for at få svar på, hvad de hvide striber på himlen efter jetfly er, vil resultatet enten være, at det er ”blivende kondensstriber” (persistent contrials) eller man støder på begrebet Chemtrails om det samme fænomen. Der findes billeder fra 2. verdenskrig, hvor propelfly laver blivende kondensstriber. For at de kan dannes, kræves en luftfugtighed på større end 100 % (overmættet) og en temperatur på min. -38C. Disse helt specielle vejrforhold optræder meget sjældent og kan derfor ikke forklare mængden af striber på himlen dag efter dag fra jetfly. Atmosfærens luftfugtighed og længden/ ”levetiden” på kondensstriberne hænger tæt sammen. Populært sagt jo større luftfugtighed - jo længere vil de naturligt skabte kondensstribers ”levetid” være under stille vindforhold i atmosfæren. Derfor kan det undre, at vi i dag ser mange flere blivende kondenstriber (også kaldet Chemtrails) på himlen, da atmosfærens luftfugtighed faktisk er faldet 13-14 % siden 1948 (se kurve). Det betyder, at betingelserne for at der dannes naturligt blivende kondensstriber (persistent contrials) er 13-14 % mindre i dag end i 1948. Der er på nettet meget information og dis-information om emnet og det er nemt at blive forvirret.



I stedet vælger bekymrede borgere at rette henvendelser til Miljøstyrelsen eller DMI for at få svar. Desværre er der ingen hjælp at hente hos myndighederne og borgere får typisk følgende svar fra Miljøstyrelsen:

Artikel: Hvide striber på himlen er farlige

"Kondenshaler efter flyvemaskiner udvikler sig meget forskelligt alt efter vejrforholdene i de øvre luftlag. Hvis luft er meget kold og stillestående kan de blive 'hængende' i meget lang tid, som du beskriver i din henvendelse. 'Chemtrails' er et navn, der er blevet anvendt i forbindelse med forskellige teorier om spredning af kemikalier i luften. Der er en artikel på wikipedia på engelsk, der beskriver teorierne, og som indeholder en række reference til dokumenter, der ifølge artiklen tilbageviser teorien:
http://en.wikipedia.org/wiki/Chemtrail_conspiracy_theory
Miljøstyrelsen har ikke et nærmere kendskab til området. "

Især den sidste passus "Miljøstyrelsen har ikke et nærmere kendskab til området" er en standard formulering i alle svar fra Miljøstyrelsen til bekymrede borgere. Fra DMI er svaret typisk følgende:

"Tak for dit spørgsmål. Vi får fra tid til anden spørgsmål om fænomenet (red Chemtrails). Svaret er ganske kort, at det ikke ligger under DMI's ressort og at vi intet kender til det. DMI har ikke nogen officiel holdning eller forklaring. Med venlig hilsen Data og Klima Information, DMI"

Men er det rigtigt DMI og Miljøstyrelsen ikke kender til fænomenet Chemtrails? Det virker meget usandsynligt, da man ved research selv kan konstatere, at Chemtrails simpelthen er et andet ord for begrebet Geoengineering. Geoengineering betyder frit oversat "kunstig menneskeskabt ændring af jordens naturlige kredsløb".

En simpel Google søgning på "DMI Geoengineering" giver links til resultaterne "Nyt tema – Geoengineering" og rapporten "Geoengineering" (dkc10-04.pdf) af Bo Christiansen fra DMI, som deltog i forsker konferencen i The Royal Society d. 8-9. november 2010 i London benævnt **"Geoengineering - Taking Control of our Planet's Climate".**

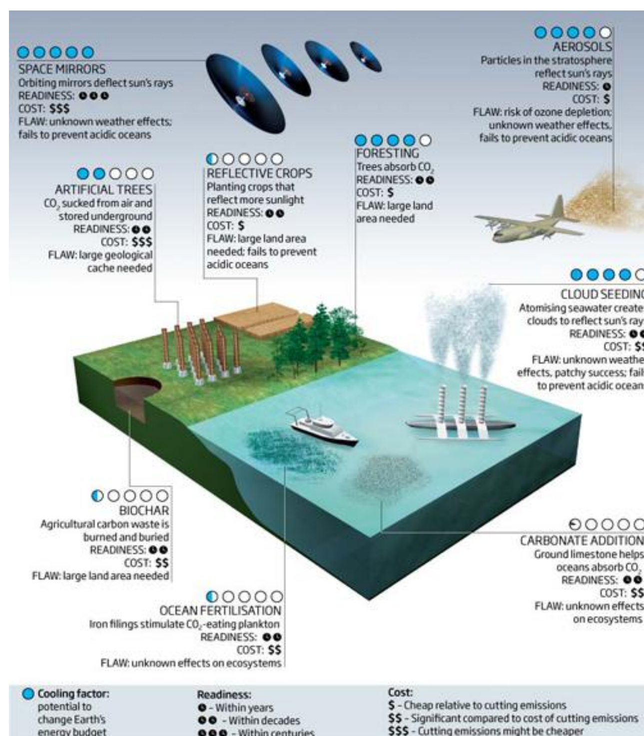
Som det fremgår af titlen vil mennesket nu selv til at tage aktion for at reducere klimaforandringerne. Konklusionerne i rapporten er, at det kan gøres ved følgende tiltag:

1. Gruppe forslag omhandler optagelse af CO2:

1. Skov rejsning for at optage mere CO2.
2. Genetisk manipulation af planter til at optage mere CO2 (GMO).
3. Sprede jernforbindelser i havene for at sikre øget algevækst som optager mere CO2.

2. Gruppe forslag omhandler styring og reduktion af solens stråling:

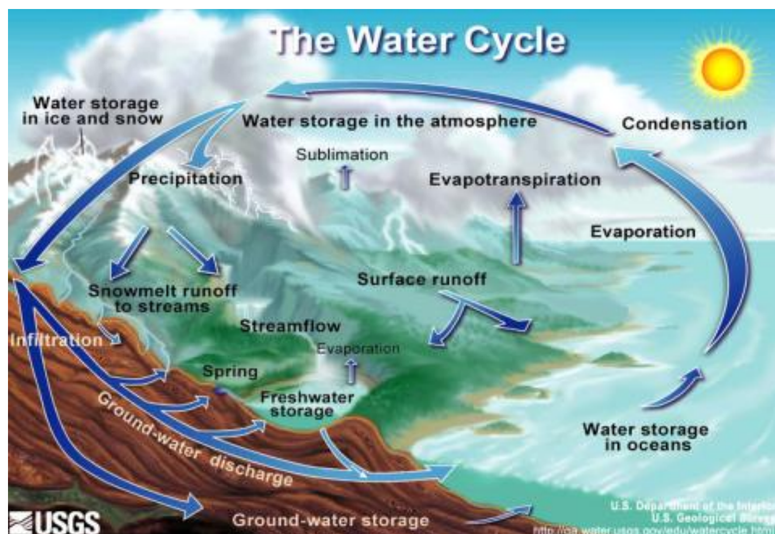
4. Injektion af svovl partikler (aerosoler) i atmosfæren, som danner skyer (geoengineering) der vil reflektere mere sollys tilbage i rummet.
5. Opsætte reflekterende spejle i rummet for at reflektere mere sollys tilbage i rummet.
6. Injektion af forstøvet havvand i atmosfæren udført af tusindevis af specielle skibe for at reflektere mere sollys tilbage i rummet.



Under konferencen var der specielt fokus på mulighederne omkring pkt. 4 – blandt forskere kaldet Geoengineering, da det er den billigste og nemmeste metode til kunstigt at styre klimaet. Den officielle pris er omkring 1 mia dollars pr. år. Der var også fokus på, hvordan Geoengineering kan implementeres i de

globale klimamodeller udviklet under IPCC regi, da der er mange ubekendte faktorer, som videnskaben i dag ikke forstår til fulde. Men det fremgår tydeligt, at forskerne udmærket er klar over, at Geoengineering har nogle voldsomme bivirkninger:

- Reduktion af ozonlaget, da svovlforbindelser i stratosfæren har samme kemiske funktion som f.eks. CFC gasser. De blev forbudt i 1980'erne, da de ødelagde ozonlaget.
- Ændring af den naturlige cyklus for vand på jorden (se billede) og det medfører uforudsigelige og ændrede nedbørs- og tørkemønstre.
- Effekten af geoengineering (mængden af aerosoler/partikler) i stratosfæren er konstant aftagende, hvilket betyder, at der over tid må tilføres en øget mængde aerosoler/partikler for bare at bibeholde den ønskede reflekterede effekt.

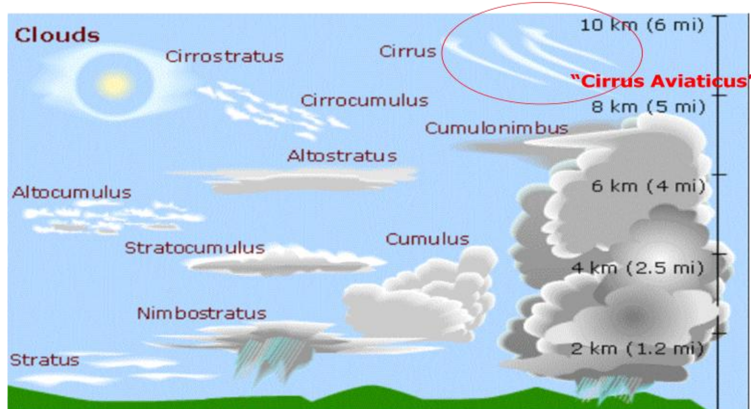


Det skal bemærkes at emnet "Geoengineering" blandt miljø journalister, i forskningsrapporter og i patenter på internationalt plan, **ALTID** bliver omtalt som en mulig metode til **I FREMTIDEN** at reducere effekten af den globale opvarmning, hvis politikerne bestemmer sig for at minimere konsekvenserne af de påståede menneskeskabte klimaforandringer. Fakta kan nemt konstateres ved et kig på himlen - Geoengineering udføres allerede i fuld skala på globalt plan, og er specielt udbredt i USA, Canada, Europa og Australien. Chemtrails – geoengineering programmerne hedder bl.a projekt Cloverleaf (USA) og Combine (EU), hvis man søger på nettet.

Teori om hvorfor chemtrails dannes:

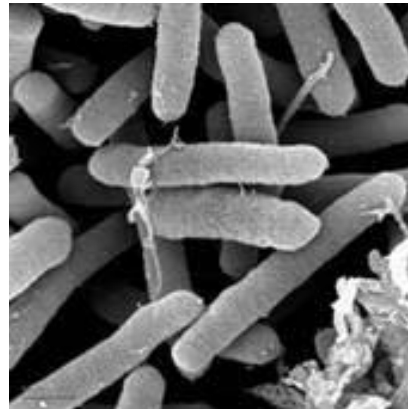
For at forstå hvorfor mange jetfly i dag skaber disse blivende kondensstriber (fremover benævnt Chemtrails), er det naturligt at kigge på teorier for skydannelsen. Skyerne har stor betydning på jordens klima og forskerne er først nu begyndt at forstå sammenhængen mellem skydækket og jordens klima. Klimaforskerne er dog enige om følgende:

- Cumulus skyer (de puffede godt vejr skyer) i 2-4 km højde køler jorden, da de reflekterer sollyset tilbage i rummet.
- Cirrus skyer, som befinder sig i flyvehøjden 9-13 km højde, holder på jordens varme.



Den danske forsker Henrik Svensmarks (HS) teori om skydannelse er beskrevet i en spændende bog ved navn "Klima og kosmos". HS´ teori beskriver den direkte sammenhæng mellem skydannelse og den kosmiske stråling. Kosmisk stråling kommer fra rummet og er meget små partikler i nanostørrelse, (1/1.000.000 mm), som kommer fra stjerner/supernovaer, som er eksploderet for millioner år siden. HS´ forskning beviser, at for at skabe en sky, kræves der en partikel, også kaldet en aerosol, som fungerer som en skykondensationskerne (Cloud Condensation Nuclei), dvs. en partikel, hvor vandet i atmosfæren kan kondensere omkring og dermed

dannes skyer. Med andre ord – ingen partikler – ingen skyer. Det betyder ifølge HS, at når der er overskyet, bliver jorden ramt af en stor mængde kosmisk stråling og selvfølgelig det modsatte, når det skyfrit. HS´ forskning er nu blevet bekræftet af både CERN (CLOUD projektet) og forskere fra Aarhus Universitet samt DTU, som også har bevist, at partikler (aerosoler) fra rummet skaber grundlaget for skydække.



Men udover fysiske partikler fra rummet kan biologiske organismer (bio-partikler) i nano størrelse som bakterier, svampe og virus (fællesbetegnelse: patogener) også fungere som skykondensationskerner. Atmosfæren indeholder ældgamle bakterier, virus og svampesporer, som tilpasser sig atmosfærens miljø gennem millioner af år. De har stor betydning for dannelse af nedbør og nedbørsmønstre. Det er et område, som klimaforskerne kun lige er begyndt at udforske og dermed forstå.

Derfor er konklusionen, at Chemtrails på himlen dannes efter fly, som udsender nanostørrelse partikler, hvor vandet i atmosfæren kondenserer omkring. Det er den funktion, som giver de karakteristiske hvide striber på himlen.

<u>Hvem spreder chemtrails:</u>
Chemtrails dannes både af kommercielle jetfly og militærfly, men det skal bemærkes, at ikke alle kommercielle jetfly danner Chemtrails. Der ses ofte en normal kort kondensstribe (Contrail) efter kommercielle jetfly, hvilket betyder, at flyet udsender en meget lille mængde partikler efter sig. Flybrændstof typen kan have betydning for dannelsen af Chemtrails eller Contrials. Kommercielle jetfly fra USA/Canada flyver typisk på brændstoftypen JET A-1 og Jet B, der begge indeholder et antistatisk additiv, som er barium baseret. Denne brændstoftype er dog ikke godkendt i Europa, hvor der officielt kun flyves på JET A brændstof uden dette additiv.

Observationer af tusindevis af bekymrede borgere i USA, Canada og Europa indikerer dog, at de fleste Chemtrails stammer fra ombyggede militære tankfly af typen KC-10 og KC-135. Mange af disse tankfly er ifølge The Belfort Groups veldokumenterede rapport ”Agent Orange” ombygget i dag til at kunne ”spraye” (fysiske/biologiske) nano partikler enten i ren pulverform (US Patent 3899144) eller tilsat væske for geoengineerings formål.

Kortfilmen “**If Contrails Are Powder Then Chemtrails Don't Exist**” (som ikke længere findes på YouTube!) giver et godt overblik over de forskellige flypatenters tekniske løsninger til geoengineerings- formål. Der findes ca. 770 militære tankfly, som under den kolde krig blev brugt til at tanke de mange B-52 bombefly, som konstant var i luften dag og nat, hvis det blev nødvendigt at gengælde et russisk atommissil angreb på USA. The Belfort Group skriver i rapport ”Agent Orange”, at efter afslutningen på den kolde krig, er omkring 440 af disse militære tankfly blevet ombygget. Der findes en videooptagelse af en militært tankfly af typen KC-10, som spreder Chemtrails med titlen: **”The insider: chemtrails KC-10 sprayer air to air - The proof ====✈ ”**. Videoen kan ses på Youtube.

Faktisk kan man selv konstatere om en Chemtrail på himlen stammer fra et kommercielt el. militær jetfly. På nettet findes et program ved navn ”Flightradar24.com”, hvor man kan lokalisere 99 % af alle kommercielle fly i luftrummet. Ser man en Chemtrail på himlen, checker man ”Flightradar24.com” og findes flyet ikke der – er det sandsynligt vist et militært tankfly.

Har man en IPHONE, kan man downloade en apps kaldet ”Flightradar24 PRO” (koster 18 kr). Med denne apps kan man pege IPHONEN mod flyet og se en række data som flyselskab, type, højde, destinationer etc. Dette er et meget effektivt redskab til at kategorisere, om der er et mønster i hvilke flyselskaber, som laver

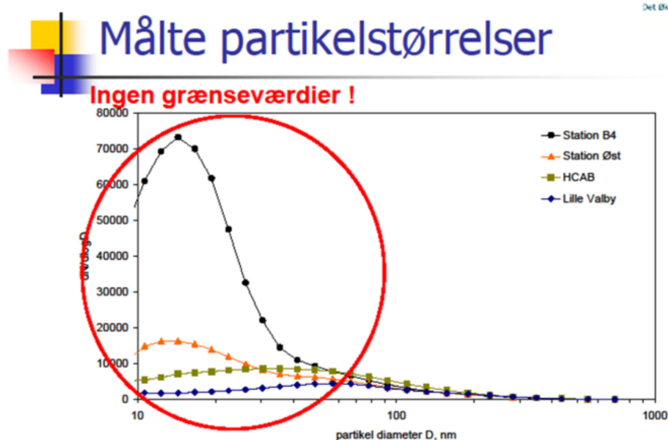
Artikel: Hvide striber på himlen er farlige

Chemtrails på himlen. Download app'sen og lav dine egne undersøgelser og konklusioner. Der findes også andre apps'er som Plane Finder, der kan nogenlunde det samme.

Der er måske et mønster med nogle af lavpris flyselskaberne. Når det er relativt skyfrit kan man selv studere om der er et muligt mønster. Et mini studie på et par dage i juli mnd. viste alle RYANAIR fly har en lang blivende stribe (Chemtrail) efter sig, hvor KLM fly i den periode ikke havde en eneste – kun normale korte kondensstriber. Højdeforskellen var kun ca. 1000 fod (300 m), så det er ikke en forklaring. NORWEGIAN og EASYJET fly laver også Chemtrails. Man kunne få tanken om lavpris flyselskaber får "tilskud" til billetten og om det er grunden til at de kan flyve så billigt?

Hvis man er overbevidst om, at Chemtrails fænomenet er et problem, kan man på baggrund af sine egne og andre observationer i fremtiden vælge et flyselskab (hvis muligt!), som ikke laver Chemtrails. El. med andre ord prøve at påvirke en positiv udvikling via "Forbrugernes Magt".

<u>Undersøgelse af nano partikler fra jetfly:</u>
På København Lufthavn fik én af bagage portørernekonstateret blærekræft som 41 årig. Derfor ønskede fagforeningen 3F, at få undersøgt arbejdsforholdene for deres medlemmer og startede i 2010 en undersøgelse med Kbh Lufthavn, DTU, Aarhus- og Københavns Universitet. Resultaterne fra undersøgelsen bekræftede, at der kommer nano partikler fra kommercielle jetfly. Der er målt et voldsomt stort antal nano partikler på lufthavnsområdet på op til 70.000 partikler i 1 cm3 luft (svarer til volumen af en terning). Størrelsen på disse nano partikler passer perfekt sammen med Henrik Svensmark teorier, hvor der kræves en skykondensations kerne på max. 100 nm i diameter for at danne en sky.



Partikel forureningen på Kbh. lufthavn er så intens, at DTU regnede ud, at en bagageportør indånder 45 milliarder nanopartikler i timen! .

Undersøgelsen i Kbh Lufthavn påviste også, ifølge en artikel i Politiken, at der er 10 gange mere svovl i flybrændstof end der er i dieselolie. Og det skal bemærkes, at der ikke er partikelfilter på jetfly. Dermed tillades det på internationalt plan, at jetfly flyver på brændstof af ringere kvalitet end diesel, som medfører, at der tilføres mange flere svovlpartikler til atmosfæren end det er nødvendigt, hvis der var skrappere krav til flybrændstofs kvalitet. Som det læses i DMI rapporten "Geoengineering" (dkc10-04.pdf) af Bo Christiansen fra DMI, så ved klimaforskerne allerede, at svovlforbindelser i atmosfæren ødelægger ozonlaget. Nu ved Folketinget også, at mennesker, der arbejder i lufthavnen eller bor tæt på den, udsættes for voldsom partikelforurening og samtidigt har det aldrig været billigere at flyve…… Man fristes til at spørge: "Hvad fanden foregår der?"


POLITIKEN.DK

NYHEDER

Københavns Lufthavn er fuld af livsfarlige partikler

Artikel: Hvide striber på himlen er farlige

Er Chemtrails skadelige for mennesker og miljø?
Generelt er forskerne enige om det faktum, at nanopartikler er yderst sundhedsskadelige for både mennesker og dyr, da vi ikke har nogen former for naturlige barrierer eller beskyttelsesværn mod dem. På grund af deres lille størrelse, går de direkte gennem vores naturlige forsvarsmekanismer og optages i vores blodbaner, hvor de blandt andet ophobes i i blodet, i hjernen og i kroppens fedtvæv. Det kan ifølge forsker Kåre Press-Kristensen, civilingeniør, Ph.D. i Det Økologiske Råd medføre følgende sygdomme:

- Blodpropper, hjertekarsygdomme og tidlig død.
- Luftvejslidelser: Astma, bronkitis og rygerlunger.
- Kræft: Særlig lungekræft og blærekræft.
- Hjernesygdomme: Parkinsons og Alzheimers
- Fosterskader: Nedsat intelligens
- Forøget antal sygedage og B-dage

Det skal bemærkes, at der ikke findes hverken lokale eller internationale regler og grænseværdier for nanopartikel forurening. Der findes udelukkende grænseværdier for my (1/1.000 mm) størrelse partikler! På dette punkt har de miljøansvarlige myndigheder svigtet deres ansvar for at beskytte befolkningen mod farlige stoffer.

Der er efterhånden i USA og Canada udført mange uvildige laboratorietests af grundstoffer (metaller) i både jord, luft, søvand, regnvand og mennesker. Mange af disse laboratorie tests påviser høje koncentrationer af metaller som aluminium, barium, titanium, magnesium, jern, nikkel, og strontium som overstiger de anbefalede eller gældende grænseværdier. Flere laboratorie prøver af HEPA luftfilter membraner i USA viser voldsomt høje opkoncentrerede værdier. De er blandt andet konstateret i målinger fra Arizona, USA. Tallene viser, hvor mange gange de målte metaller er over den tilladte, giftige grænse: Aluminium: 15,8, Antimon: 63,3, Arsen: 418, Barium: 5,3, Cadmium: 6,0, Krom: 6,4, Kobber: 9,0, Jern: 43,5, Bly: 15,7, Mangan: 513,8, Nikkel: 10,7, Zink: 7,5. Alle værdierne burde være nul.

Ken Caldeira, en ledende klimaforsker ved Carnegie Institution i Stanford, Californien har foreslået, at barium- eller aluminiumoxider, i fremtiden, kan bruges til geoengineerings formål, da det ifølge ham selv vil være nok til at reflektere 2 % af sollyset tilbage for at undgå global opvarmning. I filmen ”What in the World are They Spraying” fortælles om målinger af voldsomt forhøjet indhold af både barium og aluminium i søvand. I naturreservatet i Mount Shasta, Californien var aluminium indholdet 50.000 % højere end forventet. Området har aldrig har haft nogen former for industri. Aluminium- og barium forureningen kan ifølge dokumentarfilmens hovedpersoner kun stamme fra Chemtrails aktiviten fra fly. Meget tyder på at fremtiden er nu!



ABC News dækkede d. 19 maj 2011 en historie om et Boing type 707 (mage til KC-135) tankfly, som forulykkede under take off fra Point Mugu Naval Air Base in Ventura County, USA. Der er flere interessante detaljer ved denne historie og dets billeder. Flyet logo viser, at det tilhører det privatejede Omega Aerial Refueling Services, som i 2004 indledte et joint venture med et andet privat ejet firma ved navn Evergreen International. Joint venture navnet er ”Global Airtanker Service” (GAS), som blev stiftet for at kunne udføre tankfly opgaver over hele jorden. Begge firmaer har et tæt samarbejde med våbenindustrien, det amerikanske og engelske forsvarsministerium og er blandt Chemtrails observatører identificeret for at sprede Chemtrails over bl.a Texas og Californien. Billedet er interessant, da den opmærksomme læser vil bemærke, at overfladen på den lille sø omkring flyet er farvet i et sølvagtig skær, hvilket passer fint sammen med



klimaforskernes ideer om at bruge bl.a. aluminium/barium til geoengineering formål. En ting er sikkert – det er ikke flybrændstof, da det ville være brændt af i branden. Se flere billeder på http://abclocal.go.com og døm selv.

Det oplyses også, at "Three civilians onboard the tanker were slightly injured", hvilket betyder, at Chemtrails fly er det bemandet med mennesker. Nogle Chemtrails teorier går ud på, at det er droner, som spreder Chemtrails, men tilsyneladende er det ikke tilfældet. Som en lille kuriositet skal det bemærkes, at tegnet OMEGA forbindes med en konspiration beskrevet i bogen "The Omega Conspiracy: Satan's Last Assault on God's Kingdom….."

Aluminium forekommer naturligt i jorden. Men i koncentrationer på over 400 ppm er aluminium et problem for de fleste planter. Aluminium har stor indvirkning på rodvækst og planternes generelle velbefindende. Laboratorie prøver af jorden fra Holmestead i Canada viste resultater fra 712 ppm til 1692 ppm og et gennemsnit på 1247 ppm, hvilket er i "Very High" området i "Aluminium Rating" skemaet. Der er udført mange andre tilsvarende tests med lignende resultater i både USA og Canada. Der bør også foretages jordprøvemålinger i Danmark for at se, hvilken aluminium koncentration danske jorde indeholder. For dens sags skyld også for de andre metaller, som er målt i høje koncentrationer i USA.

Aluminum Rating

Aluminum	
Very Low	<200
Low	200-500
Medium	500-800
High	800-1100
Very High	1100-1600
Excessive	>1600ppm

Men det er ikke kun jorden, som bliver forurenet. Fra USA er der nu laboratorie. rapporter om et meget højt indhold af aluminium og barium i blodet på mennesker. Mr. Alan Di Cicco fra Mohave County Resident havde gennem mange år bemærket Chemtrails på himlen. Efter at have følt sig syg i lang tid, valgte han at få sit blod analyseret for barium, aluminium og andre giftige metaller. Hans testresultater var alarmerende. Grænseværdierne i henhold til Labcore Laboratorier for Barium (metal) er 2, og et andet laboratorium Quest Labs siger 10, men Mr. Di Cicco niveauet var 150 dvs. min. 1500 % over det maksimale niveau!



Efter at have set Mr. Di Ciccos barium testresultater, valgte 17 andre beboere fra Mohave County (Kingman, Golden Valley) også at få udført test for barium og aluminium. Hos 87 % af dem var testresultaterne chokerende med ekstremt høje niveauer af barium i deres blod fra 500 % til 20.000 % over normalen og for aluminium var testresultaterne 16 ug/l (normalt 3ug/l) 500 % over normalen. Beboerne valgte derfor at teste deres vandforsyninger og alle testresultaterne viste, at der ikke var aluminium eller barium i drikkevandet over det normale niveau. Se YT **Barium in the Blood: Chemtrails**?

Derfor er deres konklusion, at barium og aluminium kun kan stamme fra luften – hvilket passer uhyggeligt fint sammen med Ken Caldeira's forslag om at bruge barium- el. aluminiumoxider til geoengineering formål.

Også uafhængige laboratorie test udført af KSLA Nyhedskanal bekræfter barium i Chemtrails!

Udover at der er målt op til 500 gange forhøjet metalindhold i jord og luft i USA og Canada, har Chemtrails tilsyneladende også stor betydning for sygdomsfrekvensen. Hospitaler overalt i USA har berettiget om voldsomme udbrud af åndedrætsbesvær, diarre og influenza lignende symptomer efter Chemtrails spraying. Ifølge forfatterne William Thomas bog "Chemtrails confirmed" indeholder atmosfæren ældgamle

bakterier, virus og svampesporer (fællesbetegnelse patogener), som kommer ned til jordens overflade, da de binder sig til partiklerne fra Chemtrails. Uden Chemtrails ville patogenerne forblive svævende oppe i atmosfæren.

Men er det kun naturligt forkomne bakterier, virus el. svampesporer, som er konstateret efter voldsom Chemtrails aktivitet? Ledende forsker Dr. Alexander Michaud fra Montana State University, har udtalt: "**Bakterier, der kan dyrkes i laboratoriet er fundet i embryonet, den første del af et hagls udvikling."**
Det er tankevækkende, at der er fundet bakterier i hagl, som ikke er naturligt forekomne, men som er kunstigt dyrket i laboratorium.

Det er forståeligt, at bakterier sluppet fri tæt på jordens overflade kan overleve. Men hvis det er rigtigt at Chemtrails kan indholde patogener, at det så muligt at spraye kunstigt fremstillede bakterier og hvordan kan bakterier, virus og svampesporer overleve i -40 til -60 grader i atmosfæren? Normalt trives disse bedst ved kropstemperatur. Chemtrails forskere som Clifford Carnicom mener at kunne bevise, at kunstige bakterier fra Chemtrails er kendetegnet ved, at de er coatede (omsluttet af en hinde) af en speciel type polymer - en form for siliconehinde.



Clifford Carnicoms teori er, at polymerens funktion er at indkapsle nano størrelse bakterier og metal partikler sammen for at forbedre deres overlevelses chancer i atmosfæren. Indeni i denne hinde er det metallernes funktion at opsamle varme fra solens stråler og dermed beskytte bakterierne mod atmosfærens kulde. Det er så disse metaller, som kan måles i sø-, jord- og luftprøver.

Det skal lige bemærkes, at der en alvorlig grund til at Clifford Carnicom (CC) blev Chemtrails-forsker. Han lider sammen med hundredetusinder af mennesker, af den frygtelige "sygdom" kaldet Morgellons Syndrom. Morgellons Syndrom er en lidelse, hvor der vokser kunstigt skabte fibre inden i selve kroppen. Ofrene kan simpelthen mærke fibre bevæge sig under huden og med en pincet trække dem ud af kroppen. CC forskning har bevist, at Morgellon Syndrom udvikles i 4 stadier. Morgellon Syndrom starter med at være en bakterieinfektion. Baktierne udvikler sig derefter indeni kroppen, og udvikler sig til sidst til de kunstige silicone fibre. Det mest tankevækkende er, at CC konkluderer på baggrund af sine materiale analyser af fibrene, at de matcher de polymerforbindelser, som er fundet i Chemtrials. Se mere info på www.carnicom.com.

Polymeren har også en anden funktion. Den forbedrer Chemtrails evne til at svæve længere tid på himlen inden de går i opløsning og nano partikler daler ned på jorden. Det skyldes at polymeren indgår i elektriske forbindelser med atmosfærens omgivelser. Polymers "elektriske funktion" kendes også indenfor f.eks. spildevandsbehandling, hvor polymer benyttes til at samle tørstoffet i spildevand i større klumper, så det er muligt at separere tørstoffet fra vandet.

Konklusionen er, at der er indsamlet mange beviser på at Chemtrails er et virkeligt stort miljøsproblem og der bør fra myndighedernes side iværksættes en række undersøgelser til at undersøge omfanget lokalt og globalt.

<u>Hvad er formålene med Chemtrails:</u>
Som beskrevet skaber Chemtrails Cirrus (Aviaticus) skyer. Mange Cirrus skyer på himlen i den normale flyvehøjde mellem 9-12 kilometers højde medfører, at jordens temperatur stiger. Ifølge mange

klimaforskere, deriblandt klimaforsker Henrik Svensmark, er temperaturen på jorden faktisk faldet siden 1995 og han mener vi går imod en fremtid med global nedkøling pga. generelt faldende sol aktivitet, hvilket også bekræftes af NASA. Derfor kan det undre, at Chemtrails/geoengineering faktisk danner kunstige Cirrus skyer, hvis ønsket fra klimaforskerne side er at bekæmpe den globale opvarmning!? Chemtrails medfører den modsatte effekt ved en simpel logisk betragtning.

Derfor kunne man få den tanke, at en af grundene til den voldsomme Chemtrails aktivitet siden 1995 i USA og ca. 2001 i Europa, er at danne en masse "Cirrus Aviaticus" skyer, som fungerer som en "dyne" over jorden. Dermed vil klimaforskerne under IPCC regi fortsat måle stigende gennemsnits temperaturer på jordkloden. Global opvarmning og dets afledte problemer med oversvømmelser, orkaner, sultkatastrofer etc. berettes der om dagligt i artikler og nyhedsindslag i medierne på globalt plan. Kan det tænkes, at uden den voldsomme Chemtrials aktivitet, vil jordens gennemsnitstemperatur falde, og dermed vil den globale opvarmnings- og CO2 agenda ikke længere holde vand?

Det er sandsynligt, at Chemtrails/geoengineering har flere funktioner. Clifford Carnicom forskning har medvirket, at forsker Randy Wymore ved CDC (Council for Decease Control) i USA nu også undersøger Morgellons Syndrom – dog med et meget begrænset budget. Ifølge tidligere IRS agent Joe Bannister bliver geoengineering generelt finansieret over skattebilletten (kilde: aircrap.org) og han appellerer til Obama's regering om at stoppe Chemtrails/geoengineering programmerne, da det ifølge ham skader befolkningen (han bruger ordet "genocide") og medfører mere sygdom, hvilket igen belaster sygehusene og dermed de offentlige budgetter. Måske er det derfor myndighederne er så afvisende med at komme med fyldestgørende svar, når bekymrede borgere henvender sig om chemtrails emnet.

Ifølge en DOD (Department of Defense (USA)) rapport "Weather as a Force Multiplier: Owning the Weather in 2025" vil kontrol med vejret give USA eller FN? overlegen militær kraft i fremtiden. De mange laboratoriemålinger beviser, at Chemtrails indeholder metaller. Metallerne forøger atmosfærens ledningsevne, hvilket giver nye muligheder for at ødelægge fjendens radarbilleder og kontrollere vejret med Weather Modification installationer som HAARP. Undersøg selv elektromagnetisk stråling og HAARP på nettet.

Det er mit håb, at denne artikel kan være med til at starte en debat i samfundet, hvor relevante forskere og videnskabsmænd begynder at diskutere begrebet Chemtrails/Geoengineering og hvilken betydning Chemtrails har for os og for de kommende generationer her på jorden. En ting er sikkert – himlen i 2011 ser meget anderledes ud end i min barndom og ungdom.

PS: Frank Rasmussen holder foredrag om Chemtrails/geoengineering ……………………………. Aftales med Josef.